

OBSAH :

1. Identifikační údaje stavby a seznam použitých podkladů pro zpracování
2. Popis stavby z hlediska stavebních konstrukcí, výšky stavby, účelu užití a umístění stavby ve vztahu k okolní zástavbě
3. Rozdělení stavby do požárních úseků
4. Stanovení požárního rizika, stanovení stupně požární bezpečnosti a posouzení velikosti požárních úseků
5. Zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a požárních uzávěrů z hlediska jejich požární odolnosti
6. Zhodnocení navržených stavebních hmot
7. Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, evakuace osob, zvířat a majetku a stanovení druhu a počtu únikových cest, jejich kapacity, provedení a vybavení
8. Stanovení odstupových příp. bezpečnostních vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru, zhodnocení odstupových příp. bezpečnostních vzdáleností ve vztahu k okolní zástavbě, sousedním pozemkům a volným skladům
9. Určení způsobu zabezpečení stavby požární vodou včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrních míst
10. Vymezení zásahových cest a jejich technického vybavení, opatření k zajištění bezpečnosti osob, provádění hašení požáru a záchranné práce, zhodnocení příjezdových komunikací, popř. nástupních ploch pro požární techniku
11. Stanovení počtu, druhu a způsobu rozmístění hasících přístrojů, popř. dalších věcných prostředků požární ochrany nebo požární techniky
12. Zhodnocení technických, popř. technologických zařízení stavby z hlediska požadavků požární bezpečnosti
13. Posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními, následně stanovení podmínek a návrh způsobu jejich umístění a instalace do stavby
14. Závěr

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY A SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ PRO SPRACOVÁNÍ

1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1.1 Údaje o stavbě

<u>Název stavby :</u>	Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova (mimo) – Litvínov SO 51-41-01 Zastávka Háj u Duchcova – nástupištní přístřešky SO 52-41-01 ŽST Osek – nástupištní přístřešky SO 53-41-01 Zastávka Lom u Mostu – nástupištní přístřešky SO 54-41-01 ŽST Louka u Litvínova – nástupištní přístřešky SO 56-41-01 ŽST Litvínov – nástupištní přístřešky
<u>Místo stavby :</u>	železniční trať v úseku Oldřichov u Duchcova – Litvínov
<u>Charakter stavby:</u>	dopravní liniová stavba pro železnici, rekonstrukce a elektrizace
<u>Katastrální území :</u>	Háj u Duchcova
<u>Okres :</u>	Teplice, Most
<u>Kraj :</u>	Ústecký
<u>Trať SŽDC :</u>	č.134 Oldřichov u Duchcova – Litvínov
<u>Traťový úsek :</u>	0631 Oldřichov u Duchcova (mimo) – Louka u Litvínova (mimo)
<u>Definiční úsek :</u>	B1 – ŽST Osek (km 46,45 – km 47,667)
<u>Stupeň dokumentace :</u>	projekt (P)
<u>Datum zpracování :</u>	08/2017

1.1.2 Údaje o stavebníkovi :

<u>Objednatel:</u>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SZDČ, s.o.) Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ : 70994234, DIČ: CZ70994234
<u>Kontaktní adresa :</u>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SZDČ, s.o.) Stavební správa západ se sídlem v Praze Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

1.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

<u>Zhotovitel :</u>	ELTODO, a.s. Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4 IČ: 45274517, DIČ: CZ45274517
<u>Generální projektant :</u>	SAGASTA s.r.o. Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4 IČ : 04598555, DIČ: CZ4598555
<u>Hlavní inženýr projektu :</u>	Ing. Emil Špaček e-mail : emil.spacek@sagasta.cz tel.č. : 603 775 232
<u>Zpracovatel PBŘ :</u>	Ing. Eva Futóová - ČKAIT 3000194 e-mail : eva.futoova@sagasta.cz tel.č. : 720 971 147

1.2 SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ

- výkresy stavební části PD
- **Vyhl.MV č.23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb** ve znění vyhl.MV č.268/2011 Sb.
- **Vyhl.MV č.221 /2014 Sb. , kterou se mění Vyhl. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru**
- **ČSN 73 0810** Požární bezpečnost staveb. Společná ustanovení. (červenec 2016)
- **ČSN 73 0802** Požární bezpečnost staveb. Nevýrobní objekty (květen 2009)
ČSN 73 0802 / Z1 – Změna 1 (únor 2013)
ČSN 73 0802 / Z2 – Změna 2 (červenec 2015)
- **ČSN 73 0831** Požární bezpečnost staveb. Shromažďovací prostory. (červenec 2011)
ČSN 73 0831/Z1 – Změna 1 (únor 2013)
- **ČSN 73 0818** Požární bezpečnost staveb. Obsazení objektů osobami (srpen 1997)
ČSN 73 0818/Z1 – Změna 1 (říjen 2010)
- **ČSN 73 0872** Požární bezpečnost staveb. Ochrana staveb proti šíření požáru
vzduchotechnickým zařízení (leden 1996)
- **ČSN 73 0873** Požární bezpečnost staveb. Zásobování požární vodou (červen 2003)
- **ČSN 73 0875** Požární bezpečnost staveb. Navrhování elektrické požární signalizace
(květen 2011)
- **ČSN 73 0848** Požární bezpečnost staveb. Kabelové rozvody. (květen 2009)
ČSN 73 0848 /Z1 – Změna 1 (únor 2013)
- **TNŽ 34 2612** Ochrana zabezpečovacích zařízení před požárem. (změna 3 – 1992)
- Publikace „**Hodnoty požární odolnosti stavebních konstrukcí podle Eurokódů** (PAVUS – Roman Zoufal a kolektiv, 2009)

2. POPIS STAVBY Z HLEDISKA STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ, VÝŠKY STAVBY, ÚČELU UŽITÍ A UMÍSTNĚNÍ STAVBY VE VZTAHU K OKOLNÍ ZÁSTAVBĚ

2.1. POPIS STAVBY

2.1.1. Všeobecně

Požární bezpečnostní řešení stavby řeší návrh **nové technologické budovy ŽST Osek** v rámci rekonstrukce a modernizaci stávající železniční trati v mezistaničním úseku Oldřichov u Duchcova (mimo) – Litvínov v katastrálním území Jeníkov u Duchcova, Duchcov, Háj u Duchcova, Oldřichov u Duchcova, Osek u Duchcova, Hrdlovka-Nový Dvůr, Libkovice u Mostu, Mariánské Radčice, Louka u Litvínova, Horní Litvínov, Dolní Litvínov. Tato trať je označena v jízdním řádu pro cestující číslem 134, v nákresném jízdním řádu číslem 535b.

Místem stavby je rekonstrukce a elektrizace stávající železniční trati v mezistaničním úseku Oldřichov u Duchcova (mimo) z hlediska kolejového od vjezdového návěstidla a z hlediska pokládky kabelů až od výpravní budovy Žst. Oldřichov u Duchcova ze směru Litvínov – Litvínov (po koncové zarážedlo ze směru Louka u Litvínova) na trati Děčín – Oldřichov u Duchcova – Litvínov.

V mezistaničních úsecích zůstávají koleje prakticky v původní poloze. V železniční stanici Osek dochází ke změně konfigurace kolejiště včetně redukce počtu výhybek na obou zhlavích, nástupiště zůstává v obdobné poloze. V železniční stanici Louka u Litvínova se mění konfigurace kolejiště, redukuje se počet výhybek na obou zhlavích, nástupiště se přesouvá na opačnou stranu kolejiště blíže k obci. V železniční stanici Litvínov dochází k redukci kolejiště včetně snížení počtu výhybek, směr na vlečku Kovošrot bude zaslepen zarážedlem, nákladová plocha se přemísťuje na opačnou stranu kolejiště mimo nástupiště, které zůstává v obdobné poloze.

Nástupiště v zastávce Lom u Mostu bude obnoveno v dnešní poloze s tím, že přístupová komunikace bude upravena pro přístup osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Nástupiště v zastávce Háj u Duchcova bude přemístěno na opačnou stranu kolejí, mimo vlečkovou kolej.

V rámci umísťování nových technologických zařízení v jednotlivých stanicích Osek, Louka u Litvínova budou vystavěny nové přízemní technologické objekty. V Louce u Litvínova dojde k demolici nepoužívaného objektu přejezdového hradla. V Litvínově bude technologie umístěna do části výpravní budovy.

Ostatní stavby a zařízení dotčené stavbou zůstávají nedotčené ve stávající poloze. Stavba tedy výrazně nemění stávající využití území a staveb souvisejících s provozováním železniční tratě.

2.1.2. Popis přístřešků

V jednotlivých stanicích resp. zastávkách jsou navrženy otevřené přístřešky pro cestující u nástupiště.

Z konstrukčního hlediska se jedná o betonové přístřešky ze prefabrikovaných železobetonových dílců, panely tl. 260 mm. Řešení přístřešků bude typizované ve tvaru „U“, za použití systémových panelů a spojovacích prvků. Zastřešení bude tvořeno prefabrikovaným železobetonovým dílcem z vodostavebního betonu s integrovanými rozvody a otvory pro umístění svítidel. Součástí přístřešků budou lavice s dělenými sedáky.

Požární výška

Ve smyslu čl. 5.2.3 ČSN 73 0802 objekt o jednom nadzemním podlaží má požární výšku 0,0 m.

Požární výška řešeného objektu je 0,0 m.

Konstrukční systém objektu

Ve smyslu čl.7.2.8 ČSN 73 0802 má stavba **nehořlavý konstrukční systém** (nosné a požárně dělící konstrukce jsou z konstrukcí druhu DP1).

3. ROZDELENÍ STAVBY DO POŽÁRNÍCH ÚSEKŮ

Stavby přístřešků se nedělí do požárních úseků.

4. STANOVENÍ POŽÁRNÍHO RIZIKA, STANOVENÍ STUPNĚ POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI A POSOUZENÍ VELIKOSTI POŽÁRNÍCH ÚSEKŮ

Požární riziko se v otevřených nástupištích přístřešků nenachází. Jedná se o otevřenou stavbu.

4.1. Stupeň požární bezpečnosti staveb

Stupeň požární bezpečnosti se neurčuje.

4.2. Posouzení velikosti požárních úseku

Velikost požárních úseků se neurčuje.

5. ZHODNOCENÍ NAVRŽENÝCH STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ A POŽÁRNÍCH UZÁVĚRŮ Z HLEDISKA JEJICH POŽÁRNÍ ODOLNOSTI

Stavební konstrukce jsou navrženy betonové. Požadavky na požární odolnost se neurčují. Navržené železobetonové konstrukce mají požární odolnost min.120 min.

6. ZHODNOCENÍ NAVRŽENÝCH STAVEBNÍCH HMOT

Nástupištní přístřešky jsou navrženy ze železobetonových prefabrikovaných prvků, které jsou nehořlavé s třídou reakce na oheň A1, s1, d0.

7. ZHODNOCENÍ MOŽNOSTI PROVEDENÍ POŽÁRNÍHO ZÁSAHU, EVAKUACE OSOB, ZVÍŘAT A MAJETKU A STANOVENÍ DRUHU A POČTU ÚNIKOVÝCH CEST, JEJICH KAPACITY, PROVEDENÍ A VYBAVENÍ

Počet osob se neurčuje.

7.1. Návrh únikových cest

Jedná se o otevřenou stavbu, únik je přímo na volné prostranství.

8. STANOVENÍ ODSUPOVÝCH PŘÍP. BEZPEČNOSTNÍCH VZDÁLENOSTÍ A VYMEZENÍ POŽÁRNĚ NEBEZPEČNÉHO PROSTORU, ZHODNOCENÍ ODSUPOVÝCH PŘÍP. BEZPEČNOSTNÍCH VZDÁLENOSTÍ VE VZTAHU K OKOLNÍ ZÁSTAVBĚ, SOUSEDNÍM POZEMKŮM A VOLNÝM SKLADŮM

Odstupová vzdálenost se pro nástupištní přístřešky neurčuje, protože se jedná o otevřenou stavbu bez požárního rizika a nepředpokládá se padání hořlavých částí konstrukcí. Stavební konstrukce jsou nehořlavé.

9. URČENÍ ZPŮSOBU ZABEZPEČENÍ STAVBY POŽÁRNÍ VODOU VČETNĚ ROZMÍSTĚNÍ VNITŘNÍCH A VNĚJŠÍCH ODBĚRNÍCH MÍST

Ve smyslu čl. 4.4 , písm. a2) a písm. a3) ČSN 73 0873 u řešené stavby lze upustit od vnějších odběrných míst (zásobování vodou) nakolik plocha nástupištích přístřešků je menší jako 30 m².

10. VYMEZENÍ ZÁSAHOVÝCH CEST A JEJICH TECHNICKÉHO VYBAVENÍ, OPATŘENÍ K ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI OSOB, PROVÁDĚNÍ HAŠENÍ POŽÁRU A ZÁCHRANNÉ PRÁCE, ZHODNOCENÍ PŘÍJEZDOVÝCH KOMUNIKACÍ, POPŘ. NÁSTUPNÍCH PLOCH PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU

Přístupové komunikace

Příjezd pro hasičské jednotky k řešené stavbě je v smyslu čl.12.2 ČSN 73 0802 zajištěn po místní komunikaci , která splňuje požadavku na šířku vozovky nejméně 3,0 m, a únosnost na nápravu 100 kN.

Nástupní plochy nástupištní přístřešky dle. pol. 12.4.4 b) ČSN 73 0802 neřeší, nakolik požární výška stavby je méně než 12,0 m .

Vnitřní zásahové cesty

Vnitřní zásahové cesty dle. pol. 12.5.1 ČSN 73 0802 není potřeba zřídít.

Vnější zásahové cesty

Vnější zásahové cesty dle. pol 12.6.2 a 12.6.3 ČSN 73 0802 není potřeba zřídít. (požární výška objektu je méně než 9,0 m).

11. STANOVENÍ POČTU, DRUHU A ZPŮSOBU ROZMÍSTĚNÍ HASÍCÍCH PŘÍSTROJŮ, POPŘ. DALŠÍCH VĚCNÝCH PROSTŘEDKŮ POŽÁRNÍ OCHRANY NEBO POŽÁRNÍ TECHNIKY

Hasící přístroje se pro nástupištní přístřešky nenavrhují.

12. ZHODNOCENÍ TECHNICKÝCH, POPŘ. TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ STAVBY Z HLEDISKA POŽADAVKŮ POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI

Elektroinstalace

Veškerá elektrická vedení budou integrována do konstrukce přístřešku a budou součástí dodávky přístřešku. V rámci dodávky a montáže přístřešku bude vypracována výrobní dokumentace, která bude podrobně specifikovat typové ŽB panely včetně všech prostupů a chrániček pro elektroinstalaci.

Hromosvod

Objekt bude vybavený hromosvodem dle. d ČSN EN 62 305-1-4 dle části PD Elektroinstalace

13. POSOUZENÍ POŽADAVKŮ NA ZABEZPEČENÍ STAVBY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍMI ZAŘÍZENÍMI, NÁSLEDNĚ STANOVENÍ

PODMÍNEK A NÁVRH ZPŮSOBU JEJICH UMÍSTĚNÍ A INSTALACE DO STAVBY

Elektrická požární signalizace (EPS)

Pro řešení objekt se EPS podle ČSN 73 0802 a čl. 4.2.2 ČSN 73 0875 nemusí navrhout.

Stabilní hasící zařízení (SHZ)

Pro řešení požární úsek se SHZ nemusí navrhout.

14. ZÁVĚR

Požárně bezpečnostní řešení pro nástupištní přístřešky je provedeno dle platných předpisů a zákonů.

Při realizaci stavby je nutné dodržet navržené opatření a provedené vyhodnocení.

Požárně bezpečnostní řešení stavby je neoddělitelní součástí PD a je potřebné je číst je společně s ostatními částmi PD.

Případné změny v stavebním řešení, způsobu využití objektu, nebo jiných změn je potřebné oznámit projektantovi na opětovné posouzení

Za dodržování požárně bezpečnostního řešení při výstavbě zodpovídá stavebný dozor a při užívání vlastník stavby.

Vypracoval : Ing. Eva Futóová

Datum: 08/2017